



自由民主党

絆の会通信

平成31年
新春号

Vol.15

11月27日～12月25日まで開催されました11月定例会では、9月定例会で検討不足等の理由で、提案が取り下げられた文化会館（メイシアター）の修繕費約45億円等、修正議案一つを除いた全ての議案は可決しました。今回の絆の会通信では、沢田の個人質問を中心に一部を掲載し、その他の詳細はブログ、SNS等でも発信をしております。市政相談も随時、受け付けておりますのでお気軽にご相談下さい。



11月定例会 可決した主な議案

- メイシアターの大規模改修 約45億円
- 都市公園等のトイレへの防犯カメラ設置リース代 3300万円 (H30～35)
- 阪急吹田駅周辺の路上喫煙禁止地区指定に伴う周知・啓発関連費 387万1千円
- 上の川周辺まちづくり検討業務 654万4千円
- 武道館、公園等の災害復旧 計8960万円(限度額)
- 健都グランドオープンイベント企画運営業務 約1000万円
- JR吹田駅地下通路へバイコレーター設置工事設計業務 約580万円

ピックアップ!

長年、自民党絆の会としても要望をし続けてきた、JR吹田駅北側と南の地下通路の自転車用搬送コンベアの設計予算が可決しました！設計終了後、本体工事予算を議会で諮り、そこから、工事に入りますので導入までにはもう少し時間がかかりますが、続報が入り次第ご報告させていただきます！

発行/自由民主党絆の会
〒564-8550 吹田市泉町1-3-40 吹田市役所中層棟3階
自由民主党絆の会控室 TEL.06-6337-6851

自由民主党
吹田市議会議員

沢田なおき

生年月日 S52.5.29 会社員の長男として生まれる
趣味 サッカー、ジョギング(フルマラソン3時間54分で完走)、旅行(海外22カ国訪問)、読書(政治経済・歴史小説)
家族構成 妻、長男3歳、長女1歳

所属委員会

建設環境常任委員会 委員
北大阪健康医療都市のまちづくり等検討委員会 委員長
環境審議会 委員

玉川学園幼稚園卒
 東山田小学校入学(一時、東京へ)
 千里丘中学校卒
 大阪学院高校卒
 ロンドン留学2年半後、
 関西学院大学法学部政治学科卒
 民間企業勤務を経て、議員秘書、陸上予備自衛官
 平成23年4月 吹田市議会選挙にて次々点で落選(1816票)
 平成27年4月2度目の挑戦で初当選(2499票)



市政相談受付中! メール、電話、SNS又は連絡事務所、会派控室まで、どんなことでもお気軽にご相談ください。

連絡用メール naokisawada2002@gmail.com

連絡事務所 TEL&FAX.06-7708-7966 吹田市末広町2-9

自民党控室 TEL.06-6337-6851 FAX.06-6337-6852 〒564-0041 吹田市泉町1-3-40 吹田市役所中層棟3階

Facebook / twitter / ブログ / Instagram 沢田 なおき

検索



質問① JR吹田駅周辺の再整備について

沢田

JR吹田駅前には昭和54年度に駅前再開発が行われてから約40年が経過し、建物の老朽化等、さまざまな地域課題が噴出してきている。現状、さんくす一番館においては、耐震性等の安全性確保、二、三番館においても老朽化が顕著で、周辺地域の魅力やにぎわい向上につながっていない。また、駅前商店街周辺においても長屋づくりで狭隘道路も多く、災害時における防災面での機能向上も急務である。これらの現状に対する危機感から、先月半ば、吹田市南部の主要な15団体からJR吹田駅前周辺整備に係る以下の要望書が提出された。

要望① JR吹田駅前整備基本構想のための開かれた組織を作る（地権者、行政、専門家、市民、関係団体）

要望② 市街地再開発事業実施に向けて課題の抽出

要望③ JR吹田駅周辺商業施設ならではの賑わいを持続できる施策の検討と支援

要望④ 商店街周辺における防災機能充実のための公共施設の整備

要望⑤ 中心市街地活性化法のスキーム等、国などの助成制度活用を検討

要望団体

JR吹田駅南地区商業活性化推進協議会、JR吹田駅周辺まちづくり協議会、JR吹田駅周辺商店街ルネサンス実行委員会、吹田市旭通商店街協同組合、新旭町通り商店街協同組合、吹田市錦通り商店街協同組合、吹田市栄通商店会、吹田市片山商店会協同組合、吹田さんくす名店会商業協同組合、吹田市開発ビル株式会社、吹田市JR以南コミュニティ協議会、重要文化財日西尾家住宅、浜屋敷、高濱神社、吹田商工会議所

市は以前から、『検討期間も含めますと非常に長期にわたる取り組みになることを踏まえ、まちの活性化に向けては、再開発事業に限らず、地域の方々が早急な取り組みを進めようとする際には、その支援方法について検討をしてまいりたい』と答弁しているが、まずは課題整理、意見交換の場を設けて、**JR吹田駅周辺の次の50年のグランドデザインの策定を官民協力して進めていくべき**と考えるが、要望書を受け取った市長はどう考えるのか。

市長

行政には今後のJR吹田駅前の将来のあり方や、それに伴うまちづくりを進める責任がある。前を向いた議論を進めるため、まちづくり協議会に開催をお願いし、広く関係者を対象にした対話の場、いわゆるタウンミーティングを持たせていただきたい。

今後の展開

対話の場を持つということなので、年明けすぐにも市民に開かれたタウンミーティングの開催と、同時進行で要望15団体との協議の開催も要望

質問② エキスポシティとPanasonic Stadium Suitaを繋ぐ橋について

沢田

スタジアムへのアクセスの悪さや歩行者の安全対策については兼ねてから指摘しているが、圧倒的に利用者の多いモノレール万博記念公園駅方面は、依然、混雑している。スタジアムとエキスポシティを繋ぐ橋の費用は約5億円と聞いているが、スタジアムのネーミングライツ収入年間2億1600万円の内の一部を積立てて財源とし、府やエキスポシティ等の関係者に提案してみてもどうか？



都市魅力部長

阪急山田駅への徒歩ルートや橋の建設等、様々な改善策の検討を今後も進めていく。

質問③ 幼児教育無償化の影響及び待機児童解消の取り組みについて

沢田

市の答弁によると、**来年の4月には待機児童は解消される見込み**とのこと(厚労省規準)。来年10月から幼児教育や保育の無償化が始まる予定だが、現時点で申し込み状況が例年と比較しても大きな変化は見られないので、影響は限定的とのこと。無償化制度が本格的にスタートされる平成32年度分の3歳児～5歳児については、3歳児への影響が予想される。



要望

大幅な制度変更の上、短期間で対応しなければならないということで、非常に大変な事業になるが、子育て世帯の関心は高いので、今後、国から示される内容に応じて、課題や検討事項の整理をした上で、市民への周知を徹底し、制度導入を円滑に進められるよう丁寧に対応するよう要望。